

T E S T



Alsof je op een kind op de te grote fiets van je vader, zo voelen de eerste meter op de Puch Bass



In het totaalplaatje valt het niet op, totdat je de remschijf beter bekijkt: het is een downhill-exemplaar met een diameter van 200 mm!



Het staat er echt op de zijkant van de band: 36 x 2.25. Dat is groot, héél groot! Ook de velg is met een breedte van vier centimeter *supersized*.



Om het stuur op normale hoogte te krijgen, wijst de stuurnok extreem naar beneden. Dan nóg is de zitpositie rechter dan op een normale mtb.



## Puch Bass 36

# REUZENHOEPELS

FOTO'S: JORIS LUGTIGHEID

**Groot, groter, grootst. De wielen van de Puch Bass slaan echt alles: 36 inch meten ze! Redacteur Arjan Kruik probeerde of daar nog een beetje mee te fietsen valt. Zijn eerste indruk: dat rijdt helemaal niet slecht!**

Toen de Puch Bass 36 het bedrijfsverzamelgebouw waarin de uitgeverij van dit blad is gevestigd binnenkwam, onderstond er gelijk een oploop. En de mensen die in dat gebouw werken zijn toch echt wel wat vreemde fietsen van ons gewend! Maar ja, de extreem grote hoepels van de Puch Bass slaan natuurlijk alles. En geven de bike een onvergelijkbaar uiterlijk. Maar niet alleen het uiterlijk is onvergelijkbaar, ook de rijeigenschappen zijn dat. De eerste meters voelde ik me als een kleuter die op

de fiets van zijn vader probeert te rijden. De extreme grootwieler lijkt helemaal geen zin te hebben in een rit door het bos, zo log, zwaar en onwillig voelt 'ie aan. Maar al snel blijkt dat een kwestie van wennen te zijn. Of beter: een kwestie van flink doortrappen. Als de Puch Bass op snelheid komt – en dat duurt wel iets langer dan je gewend bent – verandert namelijk z'n karakter. Nee, wendbaar als een normale mountainbike wordt 'ie niet, maar met een beetje vaart gaat sturen uiteindelijk verrassend makkelijk. Je moet meer nadruk geven, met je hele lichaam sturen, maar dan doet deze gigant ondanks z'n grote wielen precies wat jij wilt. Met een breder stuur zouden de stureigenschappen overigens nog verder te verbeteren zijn. Ook opvallend: ben je eenmaal op snelheid, dan dendert deze Puch overal stoïcijns over en doorheen. De grip van de reusachtige banden is immens, waardoor je bochten met extreem hoge snelheid kunt nemen. Ook in steile beklimmingen spelen de banden hun tractie-troef ten volle uit. En gaat het omlaag, dan kun je bij wijze van spreken twee vingers in je neus houden. Met de assen van de wielen hoog boven de grond en de trapas juist laag daartussen, is een onvoorstelbaar stabiel geheel ontstaan. Je leest wel vaker dat sommige fietsen aanvoelen alsof je er in plaats van óp zit. Voor deze Puch gaat dit volledig op.

Is de Bass 36 een serieuze bike of een gadget? Beetje van beide. Puch heeft de geometrie van de fiets – denk ik, want er is geen vergelijkingsmateriaal – redelijk voor elkaar. Okay, het stuur zou breder mogen, maar verder stuurt en rijdt de fiets verrassend lekker. Maar ál te serieus moet je de Bass nu ook weer niet nemen. Vooral de lage prijs – hij

Specificaties en geometrie	
Prijs	€ 1.199,-
Maten	<b>48</b> cm
Info	<a href="http://puch-fietsen.nl">puch-fietsen.nl</a>
Framemateriaal	6061 aluminium
Vork	Hi-Ten Cross (staal)
Derailleur	Shimano Acera
Schakelaar	Shimano Altus (1x9)
Crankset	Miranda (32t)
Cassette	Shimano Acera (11-34t)
Remmen (v/a)	Tektro Auriga (200/180 mm)
Stuur/-pen	Puch RTC/Puch RTC (680/100 mm)
Zadel/-pen	DDK Puch ATB/Puch RTC (Ø 27,2)
Velgen/naven	Jetset JS-2002/Formula
Banden	V-Rubber Trax Munster (36 x 2.25")
Gewicht	16,75 kg
Zitbuis-/balhoofdhoek	74°/71°
Zit-/boven-/balhoofdbuis	485/610/105 mm
Stuur/-pen	680/100 mm
Achtersvork	525 mm
Bottom bracket drop	140 mm
Wielbasis	1.330 mm

kost maar 1.199 euro (!) – zit de fiets in de weg. Want voor dat bedrag kun je niet een goed frame bouwen én grote wielen maken én lichte en toch sterke onderdelen gebruiken. En dus levert Puch een frame en vork met ouderwetse snelspanners en conventionele navens. Terwijl vanwege het surplus aan stijfheid juist een fiets als de Puch Bass 36 zou profiteren van moderne, extra brede boostnavens met steek-assen. Ook de aandrijflijn is ondermaats. Natuurlijk, ik ben verwend, maar een fiets als de Puch Bass verdient toch echt meer dan een 1x9-aandrijflijn met budgetonderdelen. Overigens, het zijn niet zozeer die goedkope onderdelen die het probleem vormen, maar vooral het de geringe bereik van de 9-speed cassette. De fiets komt vooral lichte versnellingen tekort. Tot slot: het frame komt maar in één maat: 48 centimeter. Dat betekent dat je niet veel kleiner dan 180 moet zijn om op deze fiets te kunnen rijden.

**Conclusie** Meer dan zestien kilo fiets, waarvan de wielen alleen al méér dan de helft voor hun rekening nemen, is dat nog wel *fun*? Hangt er vanaf wat je onder *fun* verstaat. Ben je een Strava-strijder die altijd als eerste over de meet wil, dan moet je de Puch Bass niet hebben. En als je een springerige bochtentijger bent, dan zijn die giga-wielen ook niks voor jou. Maar heb je geen haast en ben je in voor een totaal nieuwe rijervaring – en voor heel veel aanspraak op en naast het parkoers – dan is deze fiets ondanks de minpunten die ik hierboven genoemd heb eigenlijk best wel een aanrader. Zeker als fiets voor erbij. Gezien de niet onaantrekkelijke prijs zal dat voor veel mountainbikers goed te doen zijn.

- AK



Om de lengte van de achtertrein enigszins binnen de perken te houden, is de staande buis voorzien van een subtiele knik.